

05/2016

D. ENRIQUE JAVIER VECINO CORDERO, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Colegiado Nº 12.160, como Ingeniero Director de las Obras de "PLATAFORMA DEL CORREDOR NORTE-NOROESTE DE ALTA VELOCIDAD. LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-GALICIA. TRAMO: TÚNEL DE O CAÑIZO VÍA DERECHA", situadas en los términos municipales de A Mezquita y A Gudiña, provincia de Ourense, ejecutadas para ADIF, Ministerio de Fomento, Gobierno de España

CERTIFICO:

1.-Que la U.T.E. Túnel O' Cañizo, formada por S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA (60%), TABLEROS Y PUENTES S.A. (30%) e IMATHIA CONSTRUCCIÓN S.L. (10%), es adjudicataria de las obras, habiendo firmado el acta de replanteo el 20 de diciembre de 2011.

2.-Que el presupuesto de adjudicación, sin I.V.A. fue de SESENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y UN MIL OCHENTA Y DOS EUROS CON OCHENTA CÉNTIMOS (62.341.082,80€). En agosto de 2015 se redacta un Proyecto Modificado cuyo presupuesto asciende a SESENTA Y CUATRO MILLONES CIENTO SETENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS CINCO EUROS CON VEINTIOCHO CÉNTIMOS (64.171.805,28€)

A día 1 de Abril de 2017 el presupuesto ejecutado asciende a CINCUENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y UN EUROS CON NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS, lo que supone un 92.96 % de obra ejecutada.

3.-Que las obras consistieron en la realización, entre otras, de un túnel de 5.372,219 metros m. de longitud y 52 m2 de sección y 1.273 metros de plataforma.

Los elementos más significativos, tanto del túnel como del resto de las obras fueron:

- 1 túnel de vía única (Túnel de O Cañizo Vía Derecha), con una longitud total de 5.372,219 metros
- 13 semi-galerías de conexión entre túneles gemelos y 2 semi-galerías de servicios.
- 2 falsos túneles correspondientes a la entrada en el lado Este y Oeste del túnel de O Cañizo.
- Construcción de muros vía mango y zona de rescate.
- Muro anclado en emboquille oeste de los túneles de O Cañizo.
- 1.273 metros de plataforma a cielo abierto denominado estación "Puerta de Galicia / Porta de Galicia" en la que se incluye un andén de 400 m de longitud y su acceso inferior



CZ7051279

05/2016

peatonal, así como unos muros que sujetarán la Carretera OU-533 para poder realizar la explanada de la futura estación.

- 2 vertederos denominados Vertedero O Barreiro y VG1
- Varias reposiciones de caminos, en las que se pueden incluir como estructuras significativas, un Paso Inferior y otro Superior.
- Una reposición de la carretera OU-533, en la que se incluye un Paso Inferior como estructura importante. Esta reposición supone realizar un desvío provisional por el que circulará el tráfico de dicha carretera durante la ejecución del paso inferior. En esta carretera también se realizarán carriles de entrada y salida a la futura estación "Porta de Galicia" y un muro que albergará el aparcamiento de dicha estación.
- Dentro de todo el drenaje general cabe destacar la ejecución de un Cunetón por el que circulará definitivamente el Arroyo "Val de Xoana" que es interceptado por las obras de la plataforma. También se ejecutan varias obras de drenaje transversal.
- Integración ambiental, reposición de servidumbres y servicios afectados para la integración de la nueva actuación.

Como unidades relevantes ya ejecutadas, habiéndose finalizado las mismas a satisfacción del que suscribe, cabe señalar:

TÚNEL

- 396.219 m3. EXCAVACIÓN EN AVANCE, DESTROZA Y A SECCIÓN COMPLETA EN TÚNELES Y GALERÍAS.
- 27.366 m3. HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/35 EN SOSTENIMIENTO DE TÚNELES.
- 70.794 m3. HORMIGÓN DE 30 MPa EN LOSAS, REVESTIMIENTO DE BÓVEDA Y MUROS DE ARRANQUE DE TÚNELES.
- 3.772 m3. HORMIGÓN ARMADO HA-35 EN CONTRABÓVEDAS DE SOSTENIMIENTO DE TÚNELES.
- 16.621 m3. HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL HNE-20 EN ACERAS Y RELLENOS.
- 216.660 m. BULONES DE EXPANSIÓN, BULONES DE FIBRA DE VIDRIO Y BULONES AUTOPERFORANTES.
- 29.727 m. CERCHAS DE TIPO HEB-160 Y CERCHAS TIPO TH-29.
- 7.705 m. MICROPILOTES EN INTERIOR DE TÚNEL.
- 134.884 m2. ENCOFRADO RECTO OCULTO Y ENCOFRADO CURVO VISTO EN BÓVEDAS DE TÚNEL.
- 117.639 m2 SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL NO TEJIDO TIPO7 EN BÓVEDA DE TÚNEL.
- 118.012 m2. LÁMINA DE PVC DE 2 mm DE ESPESOR EN IMPERMEABILIZACIÓN PRINCIPAL.
- 4.332 m. PASAMANOS EN TÚNEL FORMADO POR TUBO DE ACERO GALVANIZADO DE Ø 60 mm.

EXTERIORES

- 595.356 m3. EXCAVACIONES (TIERRA VEGETAL, DESMONTES, VAIADOS Y SANEOS Y EXCAVACIÓN EN ZANJA).
- 791.387 m3. TERRAPLENES Y RELLENOS DE SANEOS INCLUSO TERRAPLEN DEL METRO SUPERIOR DE LA TRAZA.
- 290.311 m3. RELLENO EN FORMACIÓN DE VERTEDERO.






CZ7051280

05/2016

- 12.327 m3. CAPA DE FORMA.
- 14.005 m3. HORMIGÓN ARMADO HA-30 EN CIMENTACIONES Y ALZADOS.
- 1.488.848 kg. ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S, COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS.
- 22.757 m2. ENCOFRADO TANTO OCULTO COMO EN PARAMENTOS VISTOS RECTOS Y CURVOS.
- 311,22 m. VIGA PREFABRICADA DOBLE T DE H=185 cm, DESDE 20 m HASTA 33 m.
- 31.494 kg. ACERO ESPECIAL Y 1860 S7 EN CORDONES PARA PRETENSAR.
- 505 m3. HORMIGÓN PRETENSADO HP-40 EN VIGAS, TABLEROS Y LOSAS.
- 5.190 m3. CIMBRA PÓRTICO.
- 3.476 m3. MURO DE ESCOLLERA (HORMIGONADA Y SIN HORMIGONAR) CON BLOQUES DE 800 A 1200 kg.
- 49.963 m3. RELLENO ESPECIAL EN CUÑA DE TRANSICIÓN CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA.
- 101 m. MÓDULO DE GALERÍA DE SERVICIO PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADA DE 2 m. DE LONGITUD Y DE 1,50 X 1,85 m. DE DIMENSIONES INTERIORES.
- 1 ud. ESTACIÓN DEPURADORA COMPACTA TIPO BIOTRIT 100/200 O SIMILAR.
- 457 m. PERFORACIÓN DE PILOTE DE Ø DESDE 0,80 m. HASTA 1,20 m. SIN ENTIBACIÓN Y SIN LODOS TIXOTRÓPICOS.
- 383 m3. HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/30 CON CUALQUIER ESPESOR EN TALUDES.
- 4.685 m3. ZAHORRA ARTIFICIAL EXTENDIDA Y COMPACTADA.
- 2.158 tn. MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC-16 Y AC-22 EXTENDIDA Y COMPACTADA.

4.-Que el importe total líquido de las obras ascendió a 10.424.600,24 € en el año 2012, a 19.621.998,97 € en el año 2013, a 10.591.899,88 en el año 2014, a 5.328.744,88 € en el año 2015, a 12.811.300,46 € en el año 2016 y a 877.387,53 € en el primer trimestre de 2017.

Y para que conste, a petición del interesado y a los efectos de la Clasificación de Contratistas del Estado, extendiendo el presente certificado en Madrid, a mayo de 2017.

VºBº Entidad Contratante

Fdo: Enrique Javier Vecino Cordero.

DIRECTOR DE OBRA



Fdo: Raúl Correás García.

JEFE DE INFRAESTRUCTURA ADIF

YO, ALBERTO MATEOS ARROYO, NOTARIO DEL ILUSTRE COLEGIO DE MADRID, CON RESIDENCIA EN LA CAPITAL, -----

DOY FE: De que lo anteriormente xerocopiado, concuerda con su original que tengo a la vista al que me remito y devuelvo. Y a instancia de parte interesada, expido este testimonio, en tres folios de papel timbrado exclusivo para documentos notariales, serie CZ números 7051278 y los dos siguientes en orden correlativo, que sello. -----

En Madrid, a 14 de junio de 2017. -----

Hoja número 429 del Libro Indicador de la Sección Segunda de mi Notaria.

Alberto Mateos Arroyo



0212716747

01/2017



DL1262757

ESTE FOLIO HA QUEDADO UNIDO CON EL SELLO DE ESTE COLEGIO NOTARIAL AL
TESTIMONIO EXPEDIDO POR

D. Alberto Mateos Arroyo, Notario de Madrid

El día 14/06/2017.

APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

1. Pais: España

Country/Pays

El presente documento público

This public document / Le présent acte public

2. ha sido firmado por D. Alberto Mateos Arroyo

has been signed by
a été signé par

3. quien actúa en calidad de NOTARIO

acting in the capacity of
agissant en qualité de

4. y está revestido del sello/timbre de su Notaría

bears the seal / stamp of
est revêtu du sceau / timbre de

CERTIFICADO

Certified / Attesté

5. en Madrid 6. el día 14 de Junio de 2017

at / á the / le

7. por el Decano del Colegio Notarial de Madrid

by / par

8.bajo el número 040105

Nº / sous nº

9.Sello/timbre:

Seal / stamp:
Sceau / timbre:

10.Firma:

Signature: Signature:



0229055351

Don Luciano Marín Carrera
Firma delegada del Decano